

Investitor: Občina Gornja Radgona
Partizanska cesta 13
9250 Gornja Radgona

Objekt: **UREDITEV VOZIŠČA-CESTA**

Ime/naziv projekta: **JP 605 551 OREHOVCI – OREHOVSKI VRH**

Vrsta projektne dokumentacije: **IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO DEL**

Za gradnjo: **UREDITEV VOZIŠČA**

Projektant: I kons, družba za projektiranje in inženiring d.o.o.
Cankarjeva ulica 89
9000 Murska Sobota

Žig:.....



Podpis:.....

Odgovorni vodja projekta: mag.Darko Ipša, univ. dipl. gosp. inž. grad.
ident. št. IZS G- 2748

Žig:.....



Podpis:.....

Številka projekta: 10/2026

Kraj in datum izdelave projekta: MURSKA SOBOTA
MAJ 2026

Kazalo vsebine načrta

1.0 Naslovna stran

1.1 Kazalo vsebine načrta

2.0 Tekstualni del

2.1 PROJEKTNA NALOGA

2.2 TEHNIČNO POROČILO

2.3 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

3.0 Grafični del

1 GRADBENA SITUACIJA 1:500

2. PODOLŽNI PROFIL 1:1000/100

3. PREČNI PROFILI 1:100

4. KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL 1:50

TEKSTUALNI DEL

TEHNIČNO POROČILO ZA IZVEDBO VZDRŽEVALNIH DEL V JAVNO KORIST NA JAVNIH CESTAH

**OBJEKT: »Modernizacija javne poti JP 605 551 ODSEK OREHOVCI-
OREHOVSKI VRH«
v dolžini 360 m**

**ŠIRINA OBSTOJEČE PODLAGE 2,5-3,50 M
ŠIRINA PROJEKTIRANEGA ASFALTNEGA VOZIŠČA 3,0 m
SKUPNA DOLŽINA ODSEKA 360 M**

**NAROČNIK: OBČINA GORNJA RADGONA
PARTIZANSKA 13
9250 GORNJA RADGONA**

Dela se izvajajo v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah v skladu z Zces-1. Projektna dokumentacija je izdelana na podlagi projektne naloge naročnika.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Izvedbeni načrt za izvedbo del obravnava odsek javne poti od naselja Orehovci proti naselju Orehovski vrh v skupni dolžini 360 m.. Začetek modernizacije je LC 104 121. Zaključi se po 360 m z navezavo na že obstoječi asfalt zgrajen l 2024.

Odsek v dolžini 360 m poteka v ravninskem terenu z vzdolžnim naklonom do 4% na to se naklon povečuje do 11%. Projektirani odsek je v makadamski izvedbi s širino vozišča do 3,50 m.

Debelina obstoječe podlage 15-20 cm. Obremenjenost je predvsem z osebnimi vozili, delno tudi s kmetijsko mehanizacijo.

Naročnik se je odločil za modernizacijo tega odseka zaradi zaključene povezave z obstoječim asfaltom ter ureditvijo odvodnjavanja obstoječega makadamskega dela. udobnejše vožnje prebivalcem ob cesti, predvsem pa prevoznosti v zimskem času.

Odsek ceste, ki je predvideni za modernizacijo je širine 2,5 do 3,0 m kar je za sedanji promet preozko. Povečani so stroški vzdrževanja tudi v letnem času zaradi poškodb makadamskega vozišča ob nalivih.

Osnovno odvodnjavanje je urejeno z obcestnim jarkom ter propusti čez cesto.

2.0 PREDVIDENA PROJEKTNÁ REŠITEV

PROJEKTNÁ NALOGA:

Iz projektne naloge izhaja da naročnik nalaga projektantu , da pri izdelavi projektne naloge upošteva naslednje:

a) situativna rešitev – situacija

Cesta je v naravi je določena s postavljenimi mejniki. Projekt predvideva postavitev trase znotraj mejnikov kjer je to mogoče.

Situativno projekt ne spreminja obstoječe trase. Robovi asfalta sledijo obstoječim robom gramoznega vozišča z manjšimi korekcijami. Razširitev je po levi in desni strani po nasipni brežini, za kar se izvedejo zemeljska dela.

b) odvodnjavanje

Projekt upošteva sedanji način odvodnjavanja tako da se v obstoječi jarek zaradi velikega vzdolžnega sklona položijo betonske kanalete. Asfaltna mulda se izvede zaradi zaščite bankine ob nalivih po celotni dolžini. Iztoki iz koritnic in kanalet v jarek se tlakujejo.

b) niveletni potek trase – podolžni profil

Projektirane višine so vezane na obstoječo podlago. Predvideni je dvig obstoječe nivelete za debelino **minimalno 35cm** na obstoječi makadam ,tam kjer je to možno (tam kjer ni ob cesti hiš) Na odsekih kjer so ob cestah objekti in tam kjer so večje deformacije se izvede sanacija podlage z izkopom **obstoječe podlage v globini 40 cm**. Način sanacije je prikazani v situaciji in podolžnem profilu.

c) Normalni prečni profil vozišča

Širina vozišča po rekonstrukciji je 3.0 m .Bankine so obojestransko širine najmanj po 0.60 m. Predvidena je asfaltna mulda na lokacijah, ki so opisane v poglavlju odvodnjavanje in razvidno v grafični prilogi.

Izvedba asfalta AC 16 surf B50/70 A3 v debelini 7,0 cm. Asfaltna mulda se izvede v enaki izvedbi kot cesta.

Nasipna brežina se humusira.

Normalni profil je prikazani v grafičnem delu

3.0 VSEBINA TEHNIČNE DOKUMENTACIJE

Izvedbeni načrt za izvedbo del v skladu z Zces-1 vsebuje osnovne risbe na osnovi katerih je možno zgraditi objekt.

V gradbeni situaciji je prikazan potek robov obstoječe trase in projektiranih novih robov, v prečnih profilih debelina asfalta z nadgradnjo v podolžnem profilu pa potek niveleta.

4.0 IZVEDBA DEL

Geomehanske raziskave obstoječega cestišča niso izvedene. Izvedeni je pregled celotnega odseka, predvsem stanja vozišča, kar je upoštevano pri projektirani nadgradnji.

Pred začetkom del je potrebno preveriti debeline podlage ter preveriti ali obstoječa podlaga in nadgradnja zadostujeta za projektirano nosilnost 70 MN/m².

Prav tako je preveriti in zakoličiti vse komunalne vode ki potekajo v vozišču ali neposredno ob vozišču.

Posebno pozornost je posvetiti izvedbi asfaltna mulde. Podlaga asfaltna mulde mora biti enaka podlagi vozišča.

Debelina gramoza na mestih ,kjer je predvideno znižanje in sanacija mora biti najmanj 30 cm . Nadgradnja na obstoječo podlago je minimalno 20 cm

Bankine so v naklonu 6% od asfaltnega vozišča. Tam kjer ni asfaltna mulde so širine 60 cm .

Rob ob asfaltni muldi se zasipa z humusom ter utrdi, da se prepreči dotok vode pod asfaltno muldo.

Potek izvedbe del:

Zakoličba robov vozišča se izvede na mestih, kjer so s projektom določeni prečni profili in sicer tako, da se upošteva smer razširitve.

Izvede se izkop vozišča v globino 40 cm kjer je predvidena sanacija.

Izravnavo z valjanjem s srednjim valjarjem ,se izvede v enakem naklonu kot je asfalt. S tem dosežemo enakomerno debelino gramoza za celotni prečni profil. Tam kjer je asfaltna mulda, se istočasno pripravlja tamponska podlaga za asfaltno muldo. To pomeni , da je tam širina pripravljene podlage 4.50 m.

Nosilnost pripravljene podlage je najmanj 25 MN/m². Ravnost in naklon podlage preveri nadzorni organ,nosilnost pa geomehanik.

Asfaltiranje se vrši na utrjeno in na fino izravnano podlago. Pred asfaltiranjem je narediti meritev nosilnosti tamponske podlage.

Na večjem delu projektiranega odseka v skladu s grafičnim delom projekta, se izvede predhodna izravnavo prečnega profila, tako da se dobi ustrezen prečni naklon ki je minimalno 3%.

5.0 OSTALO

Z načrtom za izvedbo del so predvidena dela ,ki zagotavljajo kvaliteto izvedenih del in stabilnost objekta v določenem obdobju. Predvsem gre za debelino plasti tampona in ureditev odvodnjavanja. S spremembo predvidenih rešitev z namenom pocenitve objekta je vprašljiva stabilnost objekta in uspešnost sanacije.

Sprememba projekta brez predhodne konzultacije s projektantom in zastopnikom investitorja ni priporočljiva.

Po izvedenih delih je opraviti kvalitetni prevzem objekta s prisotnostjo projektanta

Sestavil: Ivan Ipša udig.

PROJEKTANTSKI POPIS DEL ZA UREDITEV VOZIŠČA

JP 605 491 OREHOVCI - OREHOVSKI VRH V DOLŽINI 360 M

ŠIRINA ASFALTA 3,0M

ASF. MULDA Š=50CM

BANKINA Š=60 CM

**NAROČNIK: OBČINA GORNJA
RADGONA**

PONUDBNIK:

	ENOTA	KOLIČINA	CENA	ZNESEK v €
A) 1.PRIPRAVLJALNA DELA				
1. Postavitev prometnih znakov za delo na cesti	pavšal	1	0,00	0,00
2. Zakoličba obstoječih komunalnih vodov in prestavitev PTT, elekrika (po potrebi) ter ostala dela	ocena	1	0,00	0,00
3. Zakoličba višin in širin s postavitvijo prečnih profilov	kom	12	0,00	0,00
4. Obnova meja z zakoličbo mejnikov	m1	360	0,00	0,00
PRIPRAVLJALNA DELA SKUPAJ:				0,00
B) 2. RUŠITVENA DELA				
1. Posek in odstranitev dreves premera do 40 cm z odvozom v trajno deponijo	kom	5	0,00	0,00
2. Odstranitev grmičevja premera do 10 cm z nalaganjem na vozilo in odvoz v trajno deponijo	m2	20	0,00	0,00
RUŠITVENA DELA SKUPAJ				0,00
C) 3. ZEMELJSKA DELA				
1. Strojni odriv bankin in humusa brežine z deponiranjem ob trasi	m1	600	0,00	0,00
2. Strojni izkop brežine za razširitev profila ceste ter prilagoditev nivelete na obstoječi asfalt z nalaganjem na vozilo in odvoz v trajno deponijo	m3	280	0,00	0,00

3.	Strojna izravnava obstoječega vozišča v naklonu po projektu (2-2,5%) in valjanje podlage do nosilnosti 25 MN/m2 v širini 4,50 m	m2	1.600	0,00	0,00
ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:					0,00

D) 4. ZGORNJI USTROJ

1.	Dobava, prevoz in vgrajevanje tamponskega drobljenca 0/32 mm v debelini 35 cm (cesta)	m3	405	0,00	0,00
2.	Fina izravnava podlage s točnostjo +- 1 cm ter dodatno valjanje do zbitosti 75 MN/m2	m2	1.750	0,00	0,00
3.	Priprava podlage za asfaltno muldo širine 50 cm. V ceni je zajeti material za podlago, vgrajevanje in fina izravnava	m1	124	0,00	0,00
4.	Dobava prevoz in vgrajevanje asfalta v izvedbi AC 16 surf B 50/70 A3 cesta debelini 7,0cm	m2	1.280	0,00	0,00
5.	Dobava prevoz in vgrajevanje asfalta v izvedbi AC 16 surf B 50/70 A3 debelini 7,0cm - priključki ročna izvedba	m2	25	0,00	0,00
6.	Dobava in vgrajvanje asfalta v asfaltno muldo širine 50 cm ob vozišču , asfalt enake debeline kot vozišče .	m1	120	0,00	0,00
SKUPAJ ZGORNJI USTROJ:					0,00

E) 5.ODVODNJAVANJE IN ZAKLJUCNA DELA

1.	Dobava in vgrajevanje betonskih cevi premera 50 cm za propuste. Cevi se polagajo na betonsko podlago in polno obetonirajo Dolžina propusta 9,0m	kom	1	0,00	0,00
2.	Čiščenje obstoječih jarkov ob cestnem telesu (potok) izkop cca 0,8m3/m1 z nakladanjem na vozilo in odvoz v trajno deponijo	m1	50	0,00	0,00
3.	Izdelava vtoka in iztoka iz betonskega propusta iz lomljenega kamna 20/50cm v betonu velikosto 2,5m2	kom	4	0,00	0,00

4.	Dobava in vgrajevanje trapeznih betonskih kanalet 80/40x100x20 cm v obcestni jarek na podlago tamponskega drobljenca 0/16 mm debeline 10 cm. V ceni je zajeti tudi izkop jarka 0,25 m3/m1.	m1	102	0,00	0,00
5.	Dobava in vgrajevanje polkrožnih hudourniških betonskih kanalet 60/50/38 cm v obcestni jarek na podlago tamponskega drobljenca 0/16 mm debeline 10 cm. V ceni je zajeti tudi izkop jarka 0,25 m3/m1.	m1	115	0,00	0,00
6.	Izvedba bankin s finejšim materialom v debelini asfalta ter valjanjem v šir. 60 cm v naklonu 6% od vozišča	m1	720	0,00	0,00
7.	Humuziranje brežine s sejanjem trave. Za humusiranje je uporabi material od odriva bankin	m1	350	0,00	0,00
8.	Čiščenje gradbišča po končanih delih	pavšal			550,00
9.	Nepredvidena del 5% od vrednosti vseh del		0,05	0,00	0,00

SKUPAJ ODVODNJAVANJE IN ZAKLJUČNA DELA:

0,00

F) 6.PROMETNA SIGNALIZACIJA

1.	Dobava in vgraditev plastičnih smernikov	kom	25	0	0,00
2.	Dobava in vgrajevanje prometnih znakov trikotne ali okrogle oblike na drogu višine 2,5 m . Kvaliteta prometnih znakov mora biti dokazana s certifikati	kom	2	0,00	0,00

SKUPAJ PROMETNA SIGNALIZACIJA

0,00

G) 7.OSTALA DELA

1.	Geodetski posnetek dokončnega stanja in priprava dokumentacije za vpis v kataster	m1	360	0,00	0,00
2.	Izdelava projekta izvedenih del	m1	360	0,00	0,00

SKUPAJ OSTALA DELA

0,00

REKAPITULACIJA

A) PRIPRAVLJALNA DELA	0,00
B) RUŠITVENA DELA SKUPAJ	0,00
C) ZEMELJSKA DELA	0,00
D) ZGORNJI USTROJ	0,00
E) ODVODNJAVANJE IN ZAKLJUCNA DELA	0,00
F) PROMETNA SIGNALIZACIJA	0,00
G) OSTALA DELA	0,00
 SKUPAJ	 0,00
22% DDV	0,00
SKUPAJ	0,00

Sestavil, Ivan Ipša, udig.

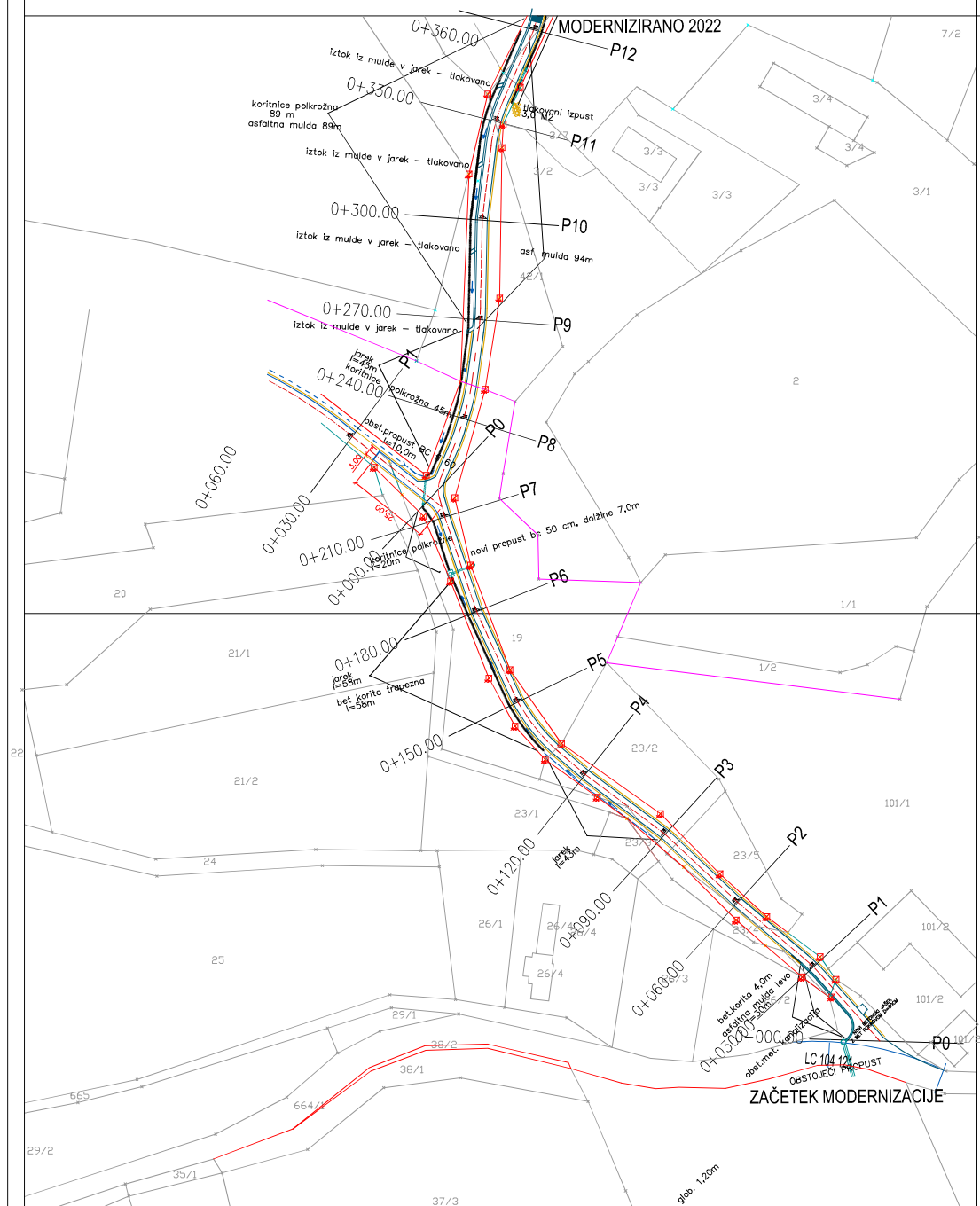
GRAFIČNI DEL

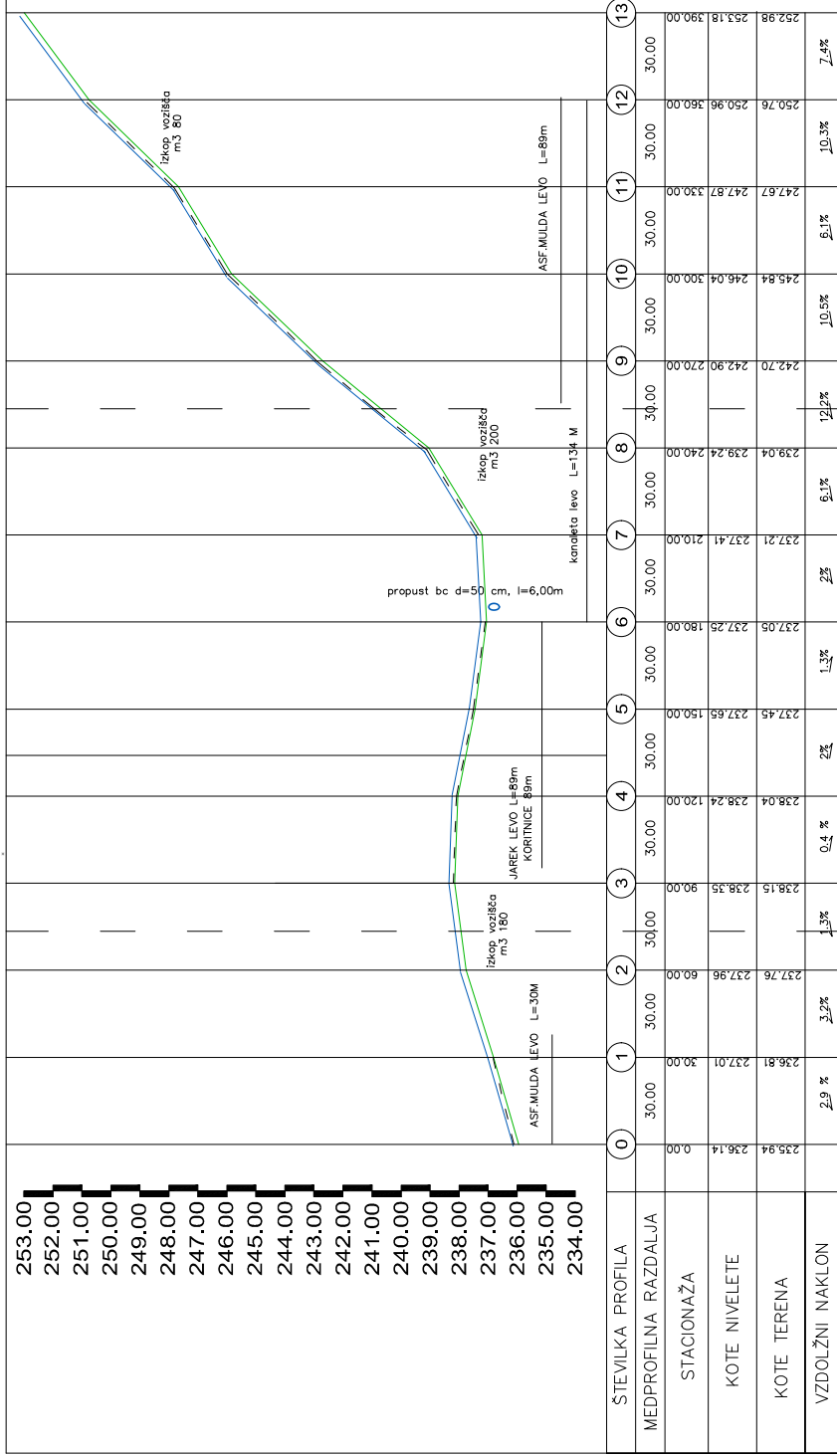


Družba za projektiranje in inženiring d.o.o.
Cankarjeva ul. 89, 9000 Murska Sobota
tel.: 059015339

GRADBENA SITUACIJA

imeno :	1:1000
vrsta :	VZROČNA DELA V JAVNO KOBIST NA JAVNIH CESTAH
za objekt :	JANJA POT 605 551 OREHOVCI-OREHOVSKI VRH
investitor :	OBČINA GORNJA RACONKA, PARTIZANSKA CESTA 13, 9250 GORNJA RACONKA
vodja projekta :	mag. DARKO IPŠA, univ.dipl.gosp.inž.grad. IZS G-2748
izdelovalec :	mag. DARKO IPŠA, univ.dipl.gosp.inž.grad. IZS G-2748
projektant :	I KONS D.O.O. ČANKARJEVA ULICA 89, 9000 MURSKA SOBOTA
ime projekta :	JANJA POT 605 551 OREHOVCI
št. projekta :	10 / 2026
datum :	MAY 2026
št. lista :	1





OBSTOJEČI TEREN

ASFALT

BANKING

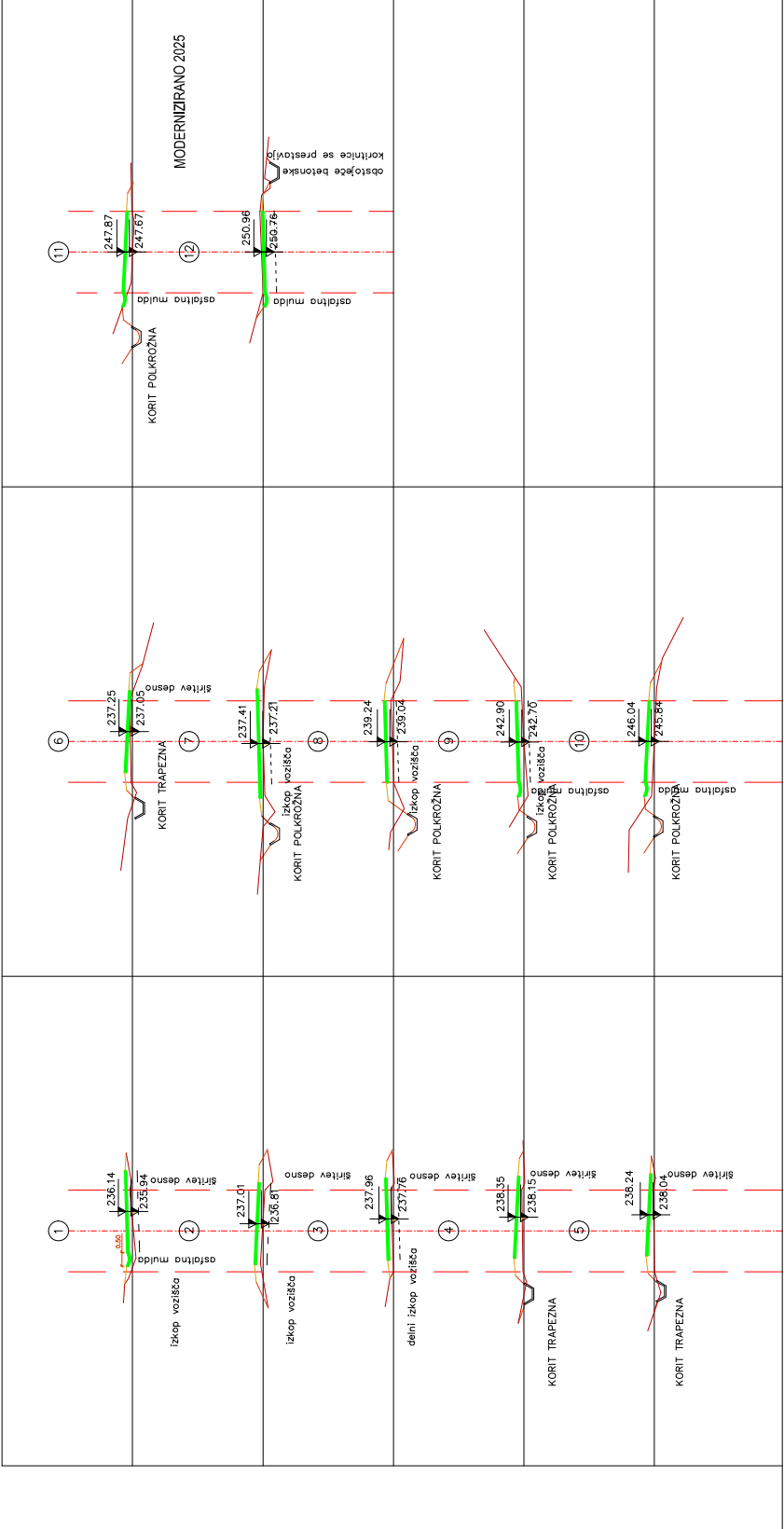
ASFALTNA MULDA

Insights

Družba za projektiranje in inženiring d.o.o.
Cankarjeva ul. 89, 9000 Murska Sobota
tel.: 0590153319

PODOLŽNI PROFIL 1:1000/100

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ŠTEVILKA PROFILA														
MEDPROFILNA RAZDALJA	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
STACIONAŽA	0,00		60,00											
KOTE NIVELETE	236,14	237,01	237,96		238,24	237,65	237,25	237,41	239,24		246,04	247,87	250,96	253,18
KOTE TERENA	235,94	236,81	237,76		238,04	237,45	237,05	237,21	239,04	242,70	245,84	247,67	250,76	252,98
VZDOLŽNI NAKLON	2,9 %	3,2 %	1,3 %	0,1 %	2,2 %	1,3 %	2,2 %	2,2 %	6,1 %	12,2 %	10,5 %	8,1 %	10,3 %	7,4 %



- aslatna mrida
- betonska kandaleta trapezasta
- betonska kandaleta polkrožna

I
ko
ns

Društvo za projektiranje in inženjering d.o.o.
Slovenska cesta 11, 9000 Murska Sobota
tel. 050615309

PREČNI PROFILI 1-12

merilo :	1:100
čas :	VREDNOTA DELA V JAVNO KOBIST NA JAVNI CESTNI
za objekt :	JAVNA POT 605 501 OBHODNO-OBHODNI VEH
investitor :	OBČINA GORNJA RADGONA, PARTIZANSKA CESTA 13, 9050 GORNJA RADGONA
vedja projekta :	mag. DARKO IPŠA, univ. dipl. gosp. inž. grad. ITS G-2748
izdelovalec :	mag. DARKO IPŠA, univ. dipl. gosp. inž. grad. ITS G-2748
projekant :	I KONS D.O.O., ČANČARJEVA ULICA 8B, 9000 MURSKA SOBOTA
- ime projekta :	JAVNA POT 605 501 OBHODNI
- št. projekta :	10 / 2006
datum :	MAY 2006
št. lista :	1